

يمكن وضع المحول داخل مبني لحمايته من الصواعق البرقية المباشرة. وفي حالة وضع المحول خارج المبني يمكن استعمال قضيبين هوائيين يعمل كل منهما كمانع صواعق لحماية المحول وأحياناً يمكن استخدام شبكة من الأسلام الأفقية الهوائية المربوطة جيداً بالأرض من خلال الكترودات التأريض والمعلقة على أعمدة بعيدة عن المحول.

يتم استخدام جهاز الحماية ضد تجاوز الجهد (كابح الجهد) ووضعه بالقرب من المحول لكي يحمي المحول من الموجات الراحمة والإرتفاعات في الجهد نتيجة عمليات الفتح والتوصيل.

كما يزود المحول بأجهزة الحماية التالية:

#### ٧- ١- جهاز الحماية عند ارتفاع ضغط الزيت

عند حدوث قصر شديد داخل المحول يرتفع ضغط الزيت بداخلها لدرجة قد تؤدي إلى حدوث انفجار ولذلك يزود المحول بجهاز يعمل على مخرج للزيت عندما يزداد الضغط فيندفع بعض الزيت إلى خارج المحول فينخفض الضغط داخل المحول وفي نفس الوقت يصدر إشارات فصل لجميع قواطع المحول لفصله وعزله عن الشبكة. والجهاز كان في السابق عبارة عن غشاء أو قرص سهل الكسر عند قيم معينة من الضغط يركب على فتحة أعلى المحول فإذا زاد الضغط تمزق الغشاء وسمح للزيت بالخروج. ومن عيوب ذلك النظام أنه عندما يفتح يظل مفتوحاً ويعرض زيت المحول للهواء والرطوبة.

أما النوع الجديد فهو عبارة عن صمام يضبط ليفتح على ضغط معين فإذا انخفض الضغط قفل ثانية وبذلك يمنع تعرض الزيت للهواء والرطوبة.

#### ٧- ٢- جهاز الحماية عند ارتفاع درجة حرارة الزيت

يعمل هذا الجهاز على قياس درجة حرارة الزيت. ويكون هذا الجهاز من انتفاخ مغمور في الزيت به غاز له معامل تمدد كبير والغاز يصل من الانفاخ إلى الجهاز الذي به المؤشر ونقطة التلامس بواسطة أنبوبة ويتحكم الجهاز في مجموعتين من نقاط التلامس الزئبقية ويتم تغييره على درجتي حرارة الأولى للإنذار وتكون حوالي ٦٥ درجة مئوية والثانية حوالي ٩٥ درجة مئوية وتكون لفصل المحول.